



Ferrovia Sacile Gemona: Un progetto a misura di territorio

Obiettivi del progetto



- 1) Ripristinare il servizio ferroviario in forma potenziata
- 2) Soddisfare la mobilità locale in territorio montano, dedicando particolare attenzione agli studenti e ai lavoratori pendolari
- 3) Creare sinergie tra il servizio ferroviario e il servizio di trasporto pubblico automobilistico
- 4) Favorire gli spostamenti a medio raggio, creando coincidenze con i servizi ferroviari della direttrice Venezia ↔ Udine
- 5) Favorire il turismo e il cicloturismo

Analizziamo nel dettaglio i singoli obiettivi, con riferimento alla prima fase...

Il percorso verso la riattivazione del servizio (1)



✓ **Dicembre 2014**

Sottoscrizione del protocollo di intesa siglato tra Regione, Comunità Montana del Friuli Occidentale, Comunità Montana del Gemonese, Canal del Ferro e Val Canale, e Fondazione Cassa Di Risparmio di Udine e Pordenone (CRUP) e la Ferrovie Udine Cividale per la redazione di uno Studio di fattibilità per la riattivazione del servizio ferroviario passeggeri lungo la linea ferroviaria Sacile-Gemona.

✓ **Anno 2015**

Realizzazione dello studio di fattibilità da parte della Società Ferrovie Udine Cividale.

✓ **Febbraio 2016**

Sottoscrizione dell' Accordo Quadro tra la Regione e Rete Ferroviaria Italiana, che nel definire la capacità d'infrastruttura per lo svolgimento dei servizi ferroviari di competenza regionale, contempla anche la linea Sacile-Gemona.

Il percorso verso la riattivazione del servizio (2)



✓ **Febbraio 2016**

Il Protocollo di Pinzano sottoscritto dai Comuni interessati dal passaggio della ferrovia Sacile-Gemona, sancisce l'impegno del territorio a sostegno della riapertura della linea.

✓ **Maggio 2016**

La Regione ottiene l'inserimento della linea Sacile-Gemona nell'ambito della Proposta di Legge n.1178 per l'istituzione di ferrovie turistiche (oggi Disegno di Legge S. 2670, all'esame del Senato).

✓ **Novembre 2016**

Con il Protocollo d'Intesa per lo sviluppo delle infrastrutture siglato con la Regione, Rete Ferroviaria Italiana si impegna al ripristino, per fasi, della linea Sacile – Gemona.

✓ **Marzo-luglio 2017**

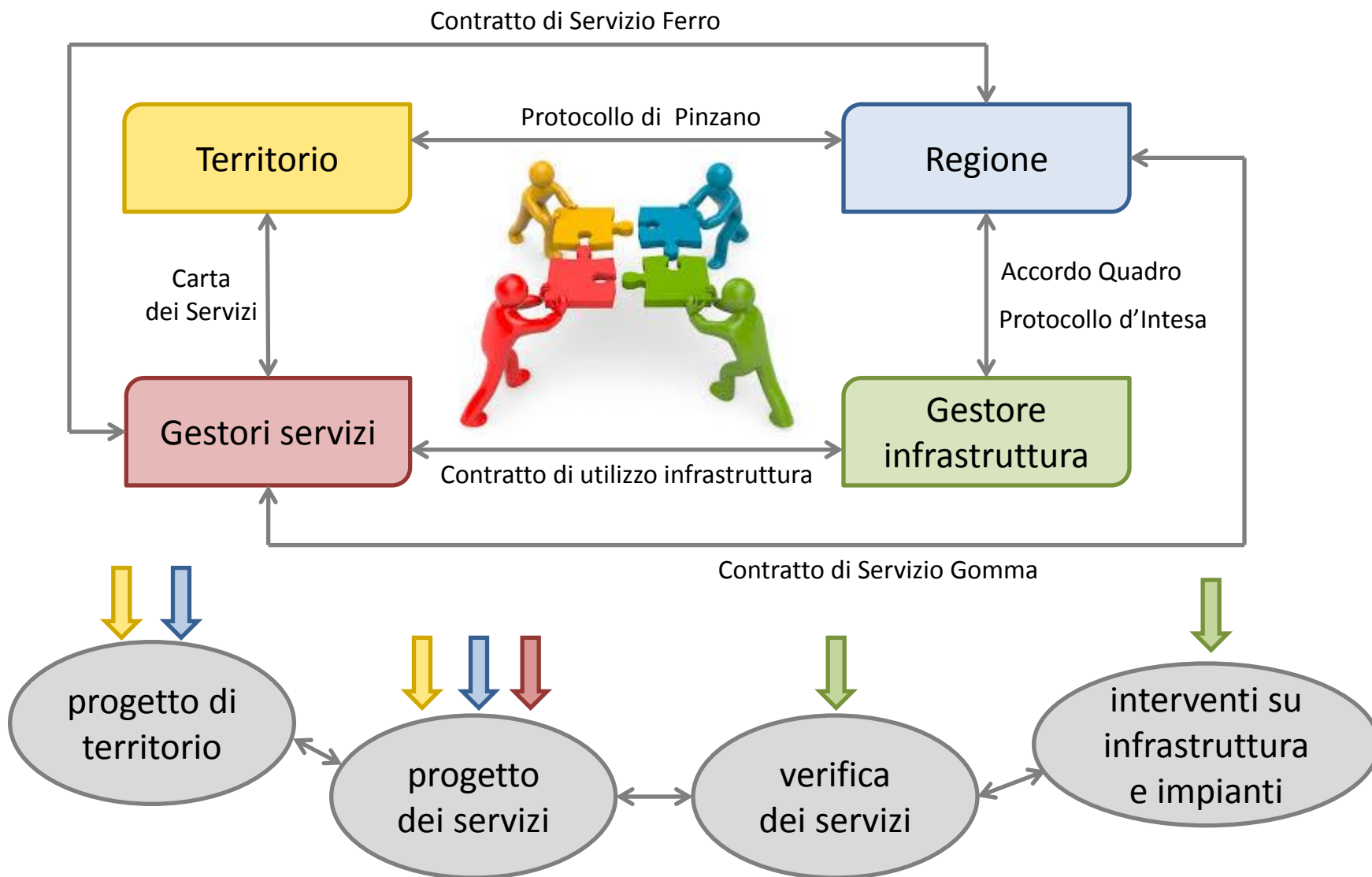
La Regione inserisce elementi di valorizzazione della linea Sacile-Gemona nell'ambito di progetti a valere su bandi di finanziamento europei.

Tempi e modi della riattivazione dei servizi ferroviari lungo la linea Sacile-Gemona



Tempistiche	Servizi attivati
Dicembre 2017	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi ferroviari di linea sulla tratta Sacile-Maniago (22 treni nei feriali al posto degli 11 ante chiusura). • Proseguimento via bus sulla direttrice Maniago-Pinzano/Gemona con orari coordinati.
Aprile 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi turistici svolti con materiale attrezzato al trasporto bici sulla tratta Sacile-Maniago. • La domenica, da aprile a settembre, su tutta la linea Sacile-Gemona con materiale storico (con treno a vapore 1 volta al mese in occasione di eventi).
Dicembre 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi di linea a carattere strutturale su tutta la linea Sacile-Gemona.
Aprile 2019	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi turistici svolti con materiale attrezzato al trasporto bici sulla tratta Sacile-Gemona.

Il percorso in atto: soggetti e azioni



Le risorse economiche: Investimenti infrastrutturali e svolgimento dei servizi



Attività	Risorse
<p>Recupero della funzionalità all'esercizio della linea Sacile-Gemona</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 17 milioni di euro già stanziati da Rete Ferroviaria Italiana con Protocollo di intesa sottoscritto con la Regione nel novembre 2016.
<p>Interventi sulle Stazioni e sui Centri di Interscambio modale regionali (CIMR)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stanziati dalla Regione tra il 2016 e oggi 865.000 euro.
<p>Costo del servizio ferroviario</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stimato in circa 2,5 milioni di euro/anno per i servizi ferroviari di linea (in corso di valutazione il costo dei servizi turistici con materiale storico). Esclusi i servizi bus.