



## Ferrovia Sacile Gemona: Un progetto a misura di territorio

## Obiettivi del progetto



- 1) Ripristinare il servizio ferroviario in forma potenziata
- 2) Soddisfare la mobilità locale in territorio montano, dedicando particolare attenzione agli studenti e ai lavoratori pendolari
- 3) Creare sinergie tra il servizio ferroviario e il servizio di trasporto pubblico automobilistico
- 4) Favorire gli spostamenti a medio raggio, creando coincidenze con i servizi ferroviari della direttrice Venezia ↔ Udine
- 5) Favorire il turismo e il cicloturismo

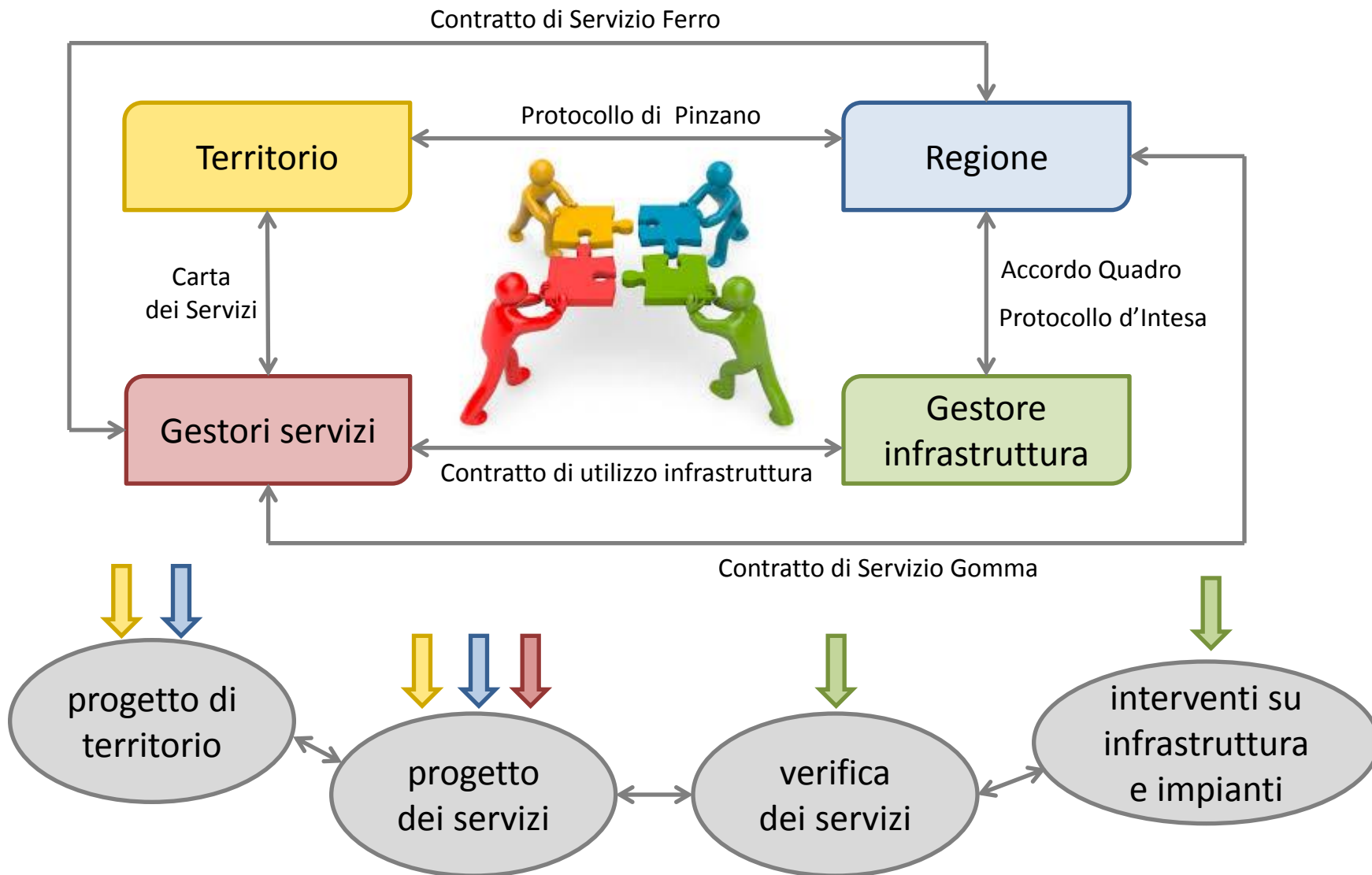
*Analizziamo nel dettaglio i singoli obiettivi, con riferimento alla prima fase...*

# Tempi e modi della riattivazione dei servizi ferroviari lungo la linea Sacile-Gemona



Tempistiche	Servizi attivati
<b>Dicembre 2017</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi ferroviari di linea sulla tratta Sacile-Maniago (22 treni nei feriali al posto degli 11 ante chiusura).</li> <li>• Proseguimento via bus sulla direttrice Maniago-Pinzano/Gemona con orari coordinati.</li> </ul>
<b>Aprile 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi turistici svolti con materiale attrezzato al trasporto bici sulla tratta Sacile-Maniago.</li> <li>• La domenica, da aprile a settembre, su tutta la linea Sacile-Gemona con materiale storico (con treno a vapore 1 volta al mese in occasione di eventi).</li> </ul>
<b>Dicembre 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi di linea a carattere strutturale su tutta la linea Sacile-Gemona.</li> </ul>
<b>Aprile 2019</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizi turistici svolti con materiale attrezzato al trasporto bici sulla tratta Sacile-Gemona.</li> </ul>

# Il percorso in atto: soggetti e azioni



## Le risorse economiche: Investimenti infrastrutturali e svolgimento dei servizi



Attività	Risorse
<p><b>Recupero della funzionalità all'esercizio della linea Sacile-Gemona</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>17 milioni di euro</b> già stanziati da Rete Ferroviaria Italiana con Protocollo di intesa sottoscritto con la Regione nel novembre 2016.</li> </ul>
<p><b>Interventi sulle Stazioni e sui Centri di Interscambio modale regionali (CIMR)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanziati dalla Regione tra il 2016 e oggi <b>865.000 euro</b>.</li> </ul>
<p><b>Costo del servizio ferroviario</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimato in circa <b>2,5 milioni di euro/anno</b> per i servizi ferroviari di linea (in corso di valutazione il costo dei servizi turistici con materiale storico). Esclusi i servizi bus.</li> </ul>

## Finanziamenti erogati per le infrastrutture di interscambio

*LE INFRASTRUTTURE DI INTERSCAMBIO RAPPRESENTANO UNO DEGLI ELEMENTI CARDINE DEL SISTEMA DI MOBILITA' INTEGRATO SULLA SACILE-GEMONA*

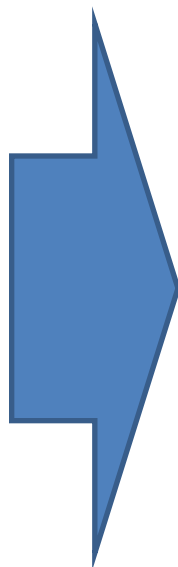
Sono previsti, ed in parte già finanziati, interventi sulle infrastrutture di interscambio principali (CENTRI DI INTERSCAMBIO MODALI REGIONALI DI GEMONA DEL FRIULI, MANIAGO E SACILE) E SULLE STAZIONI/FERMATE LUNGO LA LINEA.

### **Già finanziati :**

- Sacile
- Gemona del Friuli
- Cavasso Nuovo
- Pinzano al Tagliamento

### **In corso di finanziamento:**

- Maniago
- Meduno



**Totale risorse regionali:  
865.000 euro**

E' in fase di definizione con RFI una convenzione tipo per i comodati delle stazioni che comprenda tutte le tipologie di utilizzo previste dal protocollo di intesa tra Regione e RFI del novembre 2016.